



## MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO / OBRA: RECUPERAÇÃO DE ESTRADA VICINAL NO MUNICÍPIO DE ARARI/MA  
PROPONENTE/PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARI/MA  
CONCEDENTE: MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MIDR  
CONVÊNIO: 954260/2023  
PROCESSO: 1091852-21  
PROPOSTA TRANSFEREGOV: 047241/2023  
ENCARGOS SOCIAIS MÊS: 70,87%  
ENCARGOS SOCIAIS HORA: 112,90%  
BDI: 24,23%  
REFERÊNCIA: SINAPI - MA 12/2023 - NÃO DESONERADO, SICRO3 - MA 07/2023 - NÃO DESONERADO



## 1. APRESENTAÇÃO

Este memorial descritivo visa a descrever e fornecer elementos e subsídios que possibilitem viabilizar o melhoramento de obras de infra-estrutura básica, no presente caso, recuperação de estrutura viária, com a recuperação de estradas vicinais, recuperação, conforme abaixo descrito, localizados no município de Arari - MA, a serem executadas em conformidade com a metodologia e especificações anexas e em consonância com as Normas Técnicas Brasileiras vigentes.

Com a execução dessas obras, vislumbra-se restabelecer a trafegabilidade da malha viária da zona rural, melhorar as condições sociais da população que habita nestes trechos.

As obras e serviços, objeto deste projeto básico, serão executadas mediante contratação direta de empresas através de procedimento licitatório, visando otimizar e agilizar a utilização dos recursos disponibilizados pelo convênio com a **Caixa Econômica Federal**.

## 2. JUSTIFICATIVA

O município de Arari/MA é uma localidade com fortes características rurais, em que cerca de grande parte da população ainda vive no campo, explorando basicamente a agricultura de subsistência e a criação de animais, convivendo lado a lado com as grandes propriedades que exploram a pecuária e piscicultura. Esta situação tem tornado a zona rural ainda mais importante por fixar o homem no campo e promover a geração de trabalho e renda.

Por esta razão, é necessário promover esforços para tornar melhor a vida dos cidadãos que vivem na zona rural do município e que convivem diariamente com a dificuldade de se deslocarem, por falta de estradas adequadas, e de escoarem a sua produção. O trecho específico, ganha ainda mais importância por possuir uma grande densidade populacional, por se ligar diretamente à sede do município.



A execução dessa obra encontra justificativa consistente na necessidade premente de ser restabelecida a trafegabilidade, com o melhoramento, e/ou, complemento da infraestrutura da malha viária rural nos requisitos básicos de constitucionalidade com o restabelecimento do direito de ir e vir do cidadão, tornando as estradas melhor estruturadas e organizadas, proporcionando às famílias de agricultores e a população de um modo geral, os benefícios sócio-econômicos mínimos necessários à fixação do homem no campo. As áreas localizadas no interior do estado, carentes de infraestrutura e assistência técnica e social tem motivado o êxodo rural para os grandes centros urbanos. Um dos problemas mais graves das áreas diz respeito à insuficiência das malhas viárias, que permitam o acesso, o transporte escolar e o escoamento da produção, em todas as épocas do ano, à população rural. Neste trecho da malha viária implantada, além de ter sido completamente danificada, apresenta trechos críticos, onde os serviços de melhoramento - limpeza, revestimento e implantação de obras de arte especiais, são necessários para permitir às comunidades ocupantes das áreas, um tráfego eficiente, de modo que as mesmas se integrem às malhas municipais, estaduais e federais existentes, com isso contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico das regiões. A execução destas obras tem o objetivo de se fazer minimizar a administração das políticas públicas, fazendo com que o homem do campo seja assistido, para assim dotar na sua jurisdição federativa padrões mais humanos de vida, principalmente nos campos da saúde, educação, transporte, ao mesmo instante que se entende que a realização da proposição deste projeto básico irá servir de forte estímulo ao processo produtivo das comunidades que ali residem, que hoje cultivam para subsistência arroz, feijão, milho e mandioca, mas que podem produzir em grandes quantidades para abastecer o comércio local e regional, uma vez que a região possui solo e clima privilegiados, que favorecem até duas colheitas anuais. Portanto, esses trechos de estrada, se constitui em fundamental via de acesso dos povoados a sede do município e beneficiando outros povoados. O estado atual desta vicinal prejudica uma



enorme população de Arari/MA em todos os sentidos, quase impossibilitando o escoamento de povoados importantes, abastecimento dos comércios locais, transporte escolar, casos de emergência etc.

### 3. LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

A presente obra encontra-se localizadas dentro do município de Arari/MA, conforme plantas de situação anexadas e ligará aos povoados na tabela a seguir;

DESTALHES DOS TRECHOS A SEREM RECUPERADOS							
TRECHO	DESCRIÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ÁREA	QUADRO DE CUBAGEM		DMT
					ATERRO	CORTE	
1	BR 222 ATÉ POV. ARARIAÇÚ - INICIO - BR 222 - P1 AO P2 (ARAIÇAÇU)	1.273,00	6,00	7.638,00	2.176,53		12,60
2	BR 222 ATÉ POV. ARARIAÇÚ - FIM - P3 AO P4 (ARAIÇAÇU)	5.854,00	6,00	35.124,00	10.017,18		2,09
3	ESTRADA DO ARARIAÇÚ (INICIO) ATÉ ESTRADA DO ARARIAÇÚ (FIM)	6.597,00	6,00	39.582,00	11.283,21		18,72
4	POVOADO PIMENTEL	1.224,00	6,00	7.344,00	2.101,03		2,69
5	MA 014 ATÉ POV.TABOCAL - INICIO P1 A P2	4.297,00	6,00	25.782,00	7.337,54		3,23
6	MA 014 ATÉ POV.TABOCAL - P3 AO P4	268,00	6,00	1.608,00	458,98		8,53
7	MA 014 ATÉ POV.TABOCAL - P5 AO P6	286,00	6,00	1.716,00	488,99		5,16
8	MA 014 ATÉ POV. ARANHA	1.612,00	6,00	9.672,00	2.764,08		1,91
<b>TOTAL:</b>		<b>21.411,00</b>	<b>6,00</b>	<b>128.466,00</b>	<b>36.627,54</b>	<b>-</b>	<b>54,93</b>

### 4. DIAGNÓSTICO

De forma geral, a infra-estrutura da malha viária municipal consolidada, caracteriza-se como estradas essencialmente rurais, em um padrão de qualidade no máximo possível, dentro das especificações deste projeto, com revestimento em cascalho, implantadas sempre a uma cota superior às habitações da faixa de domínio, sempre que possível no nível do terreno (nas áreas de cota elevada) natural, dentro dos padrões de obras desta natureza.



A estrada do trecho em epígrafe, constitui o principal eixo de acessibilidade entre a sede e o povoado citado.

As moradias são compostas basicamente das habitações rurais construídas e/ou erguidas pela própria população, sua maioria de Barro (Taipa) e com outras, em minoria, construídas em alvenaria de tijolos com cobertura de telha cerâmica.

Nestas localidades, dependendo da Região onde se localizam, predominam a agricultura de subsistência, mandioca, milho, arroz e feijão, ou a criação de bovinos e pequenos animais como aves, caprinos e suínos.

## **5. SOLUÇÕES ALTERNATIVAS**

A estrada vicinal a que nos propomos executar, caracteriza-se como estrada essencialmente rurais, em um padrão de qualidade estabelecido dentro dos padrões executivos especificados para obras desta natureza.

As estradas possibilitarão o acesso às Agrovilas e a parte das parcelas, facilitando o transporte da população e da produção para o comércio circunvizinho.

É necessário, portanto, nessa fase em que o acesso é um fator caracterizado como de muita importância, que as estradas sejam melhoradas e/ou implantadas com a readequação os caminhos existentes, de modo a possibilitar o tráfego ao longo de todo ano.

Com a infra-estrutura implantada, o trabalhador rural terá perspectivas de obter melhores condições de vida, proporcionado pelo progresso da área rural.

Nessas condições se tem buscado a harmonização das estradas com as áreas de produção agropecuária, através de práticas adequadas de controle do escoamento superficial de águas pluviais.

Na execução das estradas a principal preocupação é com a proteção contra " enxurradas", que em um período praticamente curto de tempo faz com



que a estrada” encaixote”, num processo de difícil e caro trabalho de recuperação. Para diminuir a ação desse processo, necessário se faz, que as estradas propostas, sejam contempladas com práticas conservacionistas de longa duração, de saídas laterais (bigodes), caixas de retenção, lombadas, visando a adequada drenagem das águas pluviais.

## **6. PRAZO DE EXECUÇÃO DA OBRA**

Para execução de todas as obras, objeto deste projeto básico, considerando que as mesmas serão executadas concomitantemente, estima-se a necessidade de 180 (cento e oitenta) dias corridos, contados a partir da data da emissão da Ordem de Serviço autorizando o início dos serviços.

---

**Engenheiro Civil**